



Rapportage	eenheid	verbruik	CO2	CO2 / fte
FTE gemiddeld periode		364		
Scope 1 - zakelijk verkeer				
<u>Zakelijk verkeer</u>				
Benzine	Liter	69.981	197.417	543
Diesel	Liter	349	1.136	3
Benzine hybride	Liter	0	0	0
Benzine plug-in hybride	Liter	0	0	0
<u>Overige energie, verwarming</u>				
Aardgas	Nm ³	-	0	0
Totaal Scope 1 - zakelijk verkeer			198.553	546
Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte				
<u>Elektriciteit</u>				
Elektriciteit - Grijs (inkoop)	kWh	107	49	0
Elektriciteit - Groen (inkoop)	kWh	138.457	0	0
Elektriciteit - Eigen opwekking	kWh	74.982	0	0
Elektriciteit - Teruglevering net	kWh	-	0	0
Zakelijk verkeer_elektriciteit (grijs)	kWh	203.901	92.979	256
Zakelijk verkeer_elektriciteit (groen)	kWh	187.464	0	0
Totaal elektriciteit		604.911	93.028	256
<u>Overige energie, stadswarmte</u>				
Stadswarmte	GJ	59	1.574	4
Biomassa	GJ	738	19.055	52
Totaal overige energie, stadswarmte		0,0	797	57
Totaal Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte			113.657	313
Scope 3 - business travel				
<u>Zakelijk verkeer prive-auto</u>				
Zakelijk verkeer met priveauto	Km	383	74	0
Zakelijke verkeer met privé auto diesel	Km	19.766	3.558	10
Zakelijke verkeer met privé auto benzine	Km	202.178	41.244	113
Zakelijke verkeer met privé auto benzine hybride	Km	6.307	908	2
Zakelijke verkeer met privé auto elektrisch (grijs)	Km	21.294	9.710	27
Zakelijke verkeer met privé auto elektrisch (groen)	Km	-	0	0
<u>Zakelijk verkeer OV</u>				
Trein	Km	2.351.263	0	0
Trein internationaal	Km	-	0	0
Bus	Km	11.756	1.281	4
Metro	Km	23.513	0	0
Tram	Km	199.857	0	0
<u>Zakelijk verkeer vliegtuig</u>				
Vliegtuig regionaal (<700km)	Km	0	0	0
Vliegtuig europees (700-2500km)	Km	16.457	2.831	8
Vliegtuig intercontinentaal (>2500km)	Km	94.205	14.790	41
Totaal Scope 3 - business travel			74.396	205
Totaal scope 1 tm 3			386.606	1.063
Waarvan gecompenseerd			17.621	48
Totaal scope 1 tm 3 inclusief compensatie			368.986	1.015

De totale CO₂-uitstoot bevat enkele schattingen:

- Het energieverbruik van de overige locaties is berekend naar rato van m² en het verbruik van het kantoor in Amersfoort.
- De terugleverdata van de zonnepanelen is niet te bepalen in verband met een gezamenlijke meter. Hiervoor is een inschatting gemaakt.
- De verdeling van de uitstoot over OV-verkeer is geschat naar aanleiding van de daadwerkelijk gemaakte OV-kosten met een logische verdeling over de verbruiksgroepen.