



Rapportage	eenheid	verbruik	CO2	CO2 / fte
FTE gemiddeld periode		361		
<b>Scope 1 - zakelijk verkeer</b>				
<u>Zakelijk verkeer</u>				
Benzine	Liter	38.860	109.624	304
Diesel	Liter	291	949	3
Benzine hybride	Liter	0	0	0
Benzine plug-in hybride	Liter	0	0	0
<u>Overige energie, verwarming</u>				
Aardgas	Nm <sup>3</sup>	-	0	0
<b>Totaal Scope 1 - zakelijk verkeer</b>			<b>110.573</b>	<b>307</b>
<b>Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte</b>				
<u>Elektriciteit</u>				
Elektriciteit - Grijs (inkoop)	kWh	53	24	0
Elektriciteit - Groen (inkoop)	kWh	61.128	0	0
Elektriciteit - Eigen opwekking	kWh	38.927	0	0
Elektriciteit - Teruglevering net	kWh	-	0	0
Zakelijk verkeer_elektriciteit (grijs)	kWh	170.699	77.839	216
Zakelijk verkeer_elektriciteit (groen)	kWh	0	0	0
<b>Totaal elektriciteit</b>		<b>270.808</b>	<b>77.863</b>	<b>216</b>
<u>Overige energie, stadswarmte</u>				
Stadswarmte	GJ	30	787	2
Biomassa	GJ	296	7.642	21
<b>Totaal overige energie, stadswarmte</b>		<b>0,0</b>	<b>8.429</b>	<b>23</b>
<b>Totaal Scope 2 - elektriciteit, overige energie, stadswarmte</b>			<b>86.292</b>	<b>239</b>
<b>Scope 3 - business travel</b>				
<u>Zakelijk verkeer prive-auto</u>				
Zakelijk verkeer met priveauto	Km	66.413	12.818	36
Zakelijke verkeer met privé auto diesel	Km	-	0	0
Zakelijke verkeer met privé auto benzine	Km	-	0	0
<u>Zakelijk verkeer OV</u>				
Trein	Km	1.228.017	0	0
Trein internationaal	Km	-	0	0
Bus	Km	6.140	669	2
Metro	Km	12.280	0	0
Tram	Km	104.381	0	0
<u>Zakelijk verkeer vliegtuig</u>				
Vliegtuig regionaal (<700km)	Km	0	0	0
Vliegtuig europees (700-2500km)	Km	7.317	1.259	3
Vliegtuig intercontinentaal (>2500km)	Km	32.000	5.024	14
<b>Totaal Scope 3 - business travel</b>			<b>19.769</b>	<b>55</b>
<b>Totaal scope 1 tm 3</b>			<b>216.634</b>	<b>601</b>
Waarvan gecompenseerd			6.283	17
<b>Totaal scope 1 tm 3 inclusief compensatie</b>			<b>210.352</b>	<b>583</b>

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bevat enkele schattingen:

- Het energieverbruik van de overige locaties is berekend naar rato van m<sup>2</sup> en het verbruik van het kantoor in Amersfoort.
- De terugleverdata van de zonnepanelen is niet te bepalen in verband met een gezamenlijke meter. Hiervoor is een inschatting gemaakt.
- De verdeling van de uitstoot over OV-verkeer is geschat naar aanleiding van de daadwerkelijk gemaakte OV-kosten met een logische verdeling over de verbruiksgroepen